

Руководство лётной эксплуатации

Задание № 5 Полет по кругу.

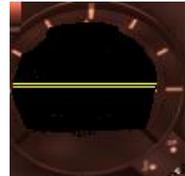
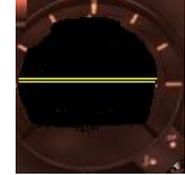
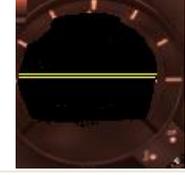
Самолёт P-39-Q10 «Аерокобра» (Bell model 14 A).

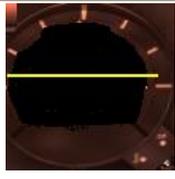
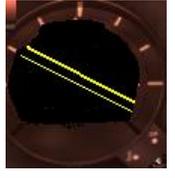
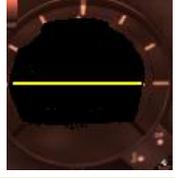
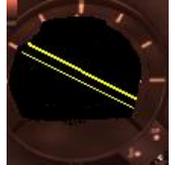
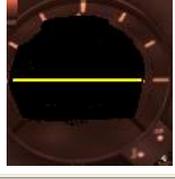
Задание № 5 (полет по кругу)

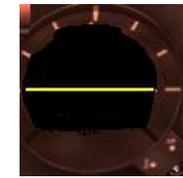
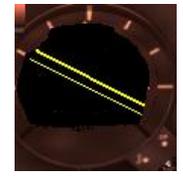
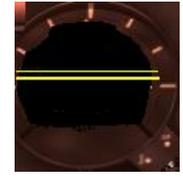
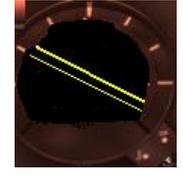
Этап I - Предполетная подготовка.

- 1) Внешний осмотр самолета.
- 2) Осмотр кабины.
- 3) Проверка рулей (визуальный контроль положения ручки и управляющих плоскостей).
- 4) Запуск.
- 5) Прожиг свечей на 30% тяге.
- 6) Проба магнето на 30% тяге.
- 7) Рулежка к старту (скорость – 10 – 15 км.в час)

Этап II – Полет.

1. Разбег	шаг 100, наддув (РУД) 100, закрылки НЕ выпускать, при достижении скорости в 70 миль/час выбрать РУС на себя до отрыва передней стойки от полосы.	<p style="text-align: center;">Высота</p> 	<p style="text-align: center;">Скорость</p> 	<p style="text-align: center;">курс</p> 	<p style="text-align: center;">Крен /тангаж</p> 
2. Взлет	шаг 100, наддув (РУД) 100, при достижении скорости в 110 миль/час выбирать РУС на себя до отрыва основных стоек шасси от полосы.	<p style="text-align: center;">Высота</p> 	<p style="text-align: center;">Скорость</p> 	<p style="text-align: center;">курс</p> 	<p style="text-align: center;">Крен /тангаж</p> 
3. Набор высоты и уборка шасси.	шаг 100, наддув (РУД) 100, при достижении высоты 60-80 футов произвести уборку шасси	<p style="text-align: center;">Высота</p> 	<p style="text-align: center;">Скорость</p> 	<p style="text-align: center;">курс</p> 	<p style="text-align: center;">Крен /тангаж</p> 
3. Перевод в набор высоты.	При достижении скорости <= 160 миль\час, установить шаг 80, наддув (РУД) 100 и перевести самолет в набор	<p style="text-align: center;">Высота</p>	<p style="text-align: center;">Скорость</p>	<p style="text-align: center;">курс</p>	<p style="text-align: center;">Крен /тангаж</p>

	высоты. Угол тангажа ~ 10*.				
4. Первый разворот.	При достижении высоты 800 футов миль\час, ввести самолет в левый крен 30* и начать первый разворот до достижения курса 290*	Высота 	Скорость 	курс 	Крен /тангаж 
4. Переход в ГП (горизонтальный полет).	При достижении высоты 1500 футов начать переводить машину в ГП	Высота 	Скорость 	курс 	Крен /тангаж 
5. ГП (горизонтальный полет)	По достижению высоты 1680 футов, установить режимы: шаг - 50 % , наддув (РУД) – от 35 до 50%, скорость – 160~180 миль в час.	Высота 	Скорость 	курс 	Крен /тангаж 
6. Второй разворот	По достижению самолетом положения в пространстве под 45* к торцу ВПП в горизонтальной плоскости, ввести самолет в левый крен 30* и начать второй разворот до достижения курса 200*	Высота 	Скорость 	курс 	Крен /тангаж 
7. ГП (горизонтальный полет)	Высота 1680 футов, скорость – 160~180 миль в час, шаг - 50 % , наддув (РУД) – от 35 до 50%,	Высота 	Скорость 	курс 	Крен /тангаж 

8. Выпуск шасси.	Находясь на траверзе посадочного «Т» выпустить шасси. Для поддержания скорости ГП увеличить наддув (РУД) на ~5 %	<p>Высота</p> 	<p>Скорость</p> 	<p>курс</p> 	<p>Крен /тангаж</p> 
9 Третий разворот.	По достижению самолетом положения в пространстве под 45* к торцу ВПП в горизонтальной плоскости, ввести самолет в левый крен 30* и начать третий разворот до достижения курса 90*	<p>Высота</p> 	<p>Скорость</p> 	<p>курс</p> 	<p>Крен /тангаж</p> 
10. Планирование	Установить угол планирования 5-7 *, с учетом достижения над точкой четвертого разворота высоты 1000 – 1100 футов. Убрать наддув на минимум (поддерживая скорость планирования скорость – 160 миль в час.) Шаг винта – 100%	<p>Высота</p> 	<p>Скорость</p> 	<p>курс</p> 	<p>Крен /тангаж</p> 
11. Четвертый разворот	По достижению самолетом положения в пространстве под 160* к торцу ВПП в горизонтальной плоскости, ввести самолет в левый крен 30* и начать четвертый разворот до достижения курса 20*	<p>Высота</p> 	<p>Скорость</p> 	<p>курс</p> 	<p>Крен /тангаж</p> 
12. Глиссада	Выпустить закрылки во взлетное положение. Плавно снижаться со скоростью 110-120 миль в час (190-170 км. в час). Вынести точку прицеливания на 20-30 м. от торца ВПП. На высоте 200 футов выпустить закрылки в	<p>Высота</p> 	<p>Скорость</p> 	<p>курс</p> 	<p>Крен /тангаж</p> 

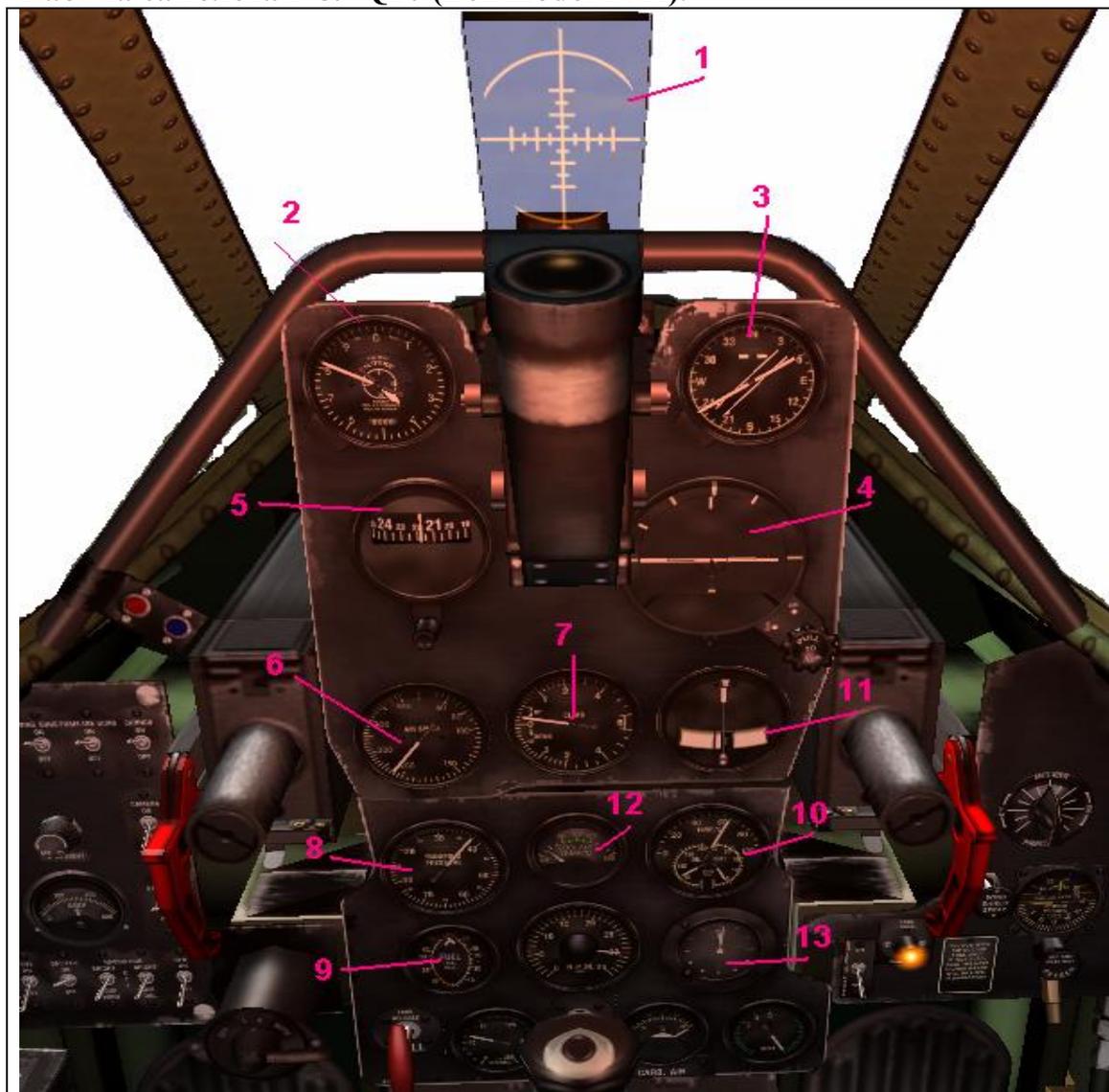
	посадочное положение, выровнять машину, приподняв нос на 5-10* относительно линии горизонта. В случае необходимости «подтянуть» машину наддувом	
13. Посадка	Посадку производить на основные стойки шасси, выдерживая угол атаки 10-15*. Шаг 100%, Наддув 0%. По мере уменьшения скорости выбирать на себя РУС, для поддержания заданного угла. После уменьшения скорости до 70 миль в час, плавно уменьшить угол атаки до касания носовым колесом ВПП. Выполнить торможение (частыми кратковременными нажатиями на тормоз) После остановки самолета убрать закрылки.	
14. Рулежка	Вырулить на левую РД и захватить на стоянку. Руление выполняется на скорости 10-12 миль в час.	

Этап III – Окончание полета.

Полностью погасить скорость. Выключить двигатель. Открыть радиаторы на максимум. Выключить питание (магнето).

Приложение 1

Кабина самолета P-39-Q10 (Bell model 14 A).



1. Прицел
2. Альтиметр
3. Радиополукомпас и гироскоп
4. Авиагоризонт
5. Магнитный компас
6. Спидометр
7. Вариометр
8. Наддув
9. Указатель остатка топлива
10. Датчик температуры и давления масла
11. Пионер
12. Датчик температуры жидкости охлаждения
13. Бортовые часы