

«Турецкий Гамбит»

Мод для Silent Hunter-4 (Бэта версия)

База игры: Silent Hunter 4 Wolves of the Pacific (v.1.5)

Компания разработчик: Ubisoft

Год выпуска мода: 2015

Жанр: Симулятор подводной лодки

Разработчик: SOM Group

Тип издания: Мод (Бэта версия)

Язык интерфейса: Русский

Язык озвучки: Английский



Проект и разработка мода:

SOM Group (SOM Grp)

Авторы (указаны в алфавитном порядке)

3D-модели управляемых субмарин:

Jharrich

3D-модели кораблей:

Абалихин Валентин – Vaa

3D-модели самолетов:

Абалихин Валентин – Vaa

Интеграция 3D моделей в игру:

Jharrich

Абалихин Валентин – Vaa

Арты и текстуры:

Игорь - xream

Махаринец Сергей – Mariman

Щербаков Андрей – HotmenAndre

Игровой мир, трафик и кампания:

Махаринец Сергей – Mariman

Коррекция мода и юнитов:

Абалихин Валентин – Vaa

Игорь - xream

Махаринец Сергей – Mariman

Сборка мода:

Абалихин Валентин – Vaa

Махаринец Сергей – Mariman

Альфа-тестирование мода:

Абалихин Валентин – Vaa

Игорь - xream

Махаринец Сергей – Mariman

Щербаков Андрей – HotmenAndre

Руководство к моду:

Махаринец Сергей – Mariman

ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ !!!

Все компоненты: модели кораблей, самолетов, подводных лодок, кампания игры, данное Руководство и прочее, созданное командой «SOM Group» для мода «Турецкий Гамбит», являются интеллектуальной собственностью команды «SOM Group» и не могут быть использованы в каких-либо целях (коммерческих, информационных и прочих). Запрещено копирование, частично или полностью мода «Турецкий Гамбит», данного Руководства без разрешения на это команды «SOM Group».

ОПИСАНИЕ

Мод «Турецкий Гамбит» погружает игрока в мир современных подводных лодок советского флота 1950 – 90-х годов постройки.

В Бэта версии (тестовая версия игры) игрок получит в свое распоряжение лодки следующих проектов: **613, 641, 877 «Палтус», 629А, 658М и 670М «Чайка»**. Все лодки базируются на базы Черноморского флота: **Севастополь** и **Феодосия**.

Игровой период: июнь 1943 – август 1945 года.

Игроку предстоит:

- находить и уничтожать боевые и транспортные корабли Турецкого флота;
- уклоняться от обнаружения и атак сил ПЛЮ;
- производить высадку разведчиков на побережье Турции.

Игровой мир реализован в Черном и Мраморном морях. Портовый трафик и судоходство советского флота реализовано только в базах флота и в некоторых портах Черного моря. Трафик противника реализован вдоль всего побережья Турции, портах и частично в Мраморном море. Боевые группы турецкого флота, морская и береговая авиация патрулируют всю южную часть Черного моря круглосуточно.

Также установлены минные заграждения у турецкого побережья. Минные заграждения не отображаются на карте. Будьте осторожны, избегайте мелководий и глубин менее 100 метров.

Судоходство у побережья Болгарии и Румынии не реализовывалось.

Базы бригады и дивизионы подводных лодок ЧФ:

ВМБ Севастополь

В Севастополе базируются подводные лодки: **153-й и 155-й бригады**. В игре в состав бригад включены лодки: **проект 613, проект 641, проект 877 «Палтус»** (доступна с игрового времени в марте 1944), **проект 629А, проект 658М и проект 670М «Чайка»**.

Лодки двух последних проектов в действительности не находились в составе ЧФ и являются «игровыми бонусами». Лодки проекта 670М технически возможно было перебросить с Северного флота на Черноморский флот внутренними водными путями, под которые лодки и создавались.

ВМБ Феодосия

Базируются подводные лодки **381-го дивизиона**. В игре в состав бригад включены лодки: **проект 613**.

Проект 613

(без артустановок, демонтаж 1956 г.)

Период постройки: 1950-58 гг.

Водоизмещение: надводное – 1050 тонн / подводное – 1350 тонн

Корабельные элементы: длина – 76 м., ширина – 6,3 м., осадка средняя – 4,55 м

Скорость: надводная – 18,2 узлов / подводная – 13,1 узла

Дальность хода: надводная – 8580 морских миль на 10 узлах

подводная – 353 морских миль на 2 узлах

Глубина погружения: рабочая – 170 метров, предельная – 200 метров

Число торпедных аппаратов: 4 – носовых, 2 – кормовых, боезапас – 12 торпед или 22 мины

Энергоустановка: дизель-электрическая, 2 дизеля по 2000 л.с., 2 электромотора по 1350 л.с., 2

электромотора экономичного хода по 50 л.с.

Автономность: 30 суток

Экипаж: 52 человека

Проект 641

Период постройки: 1958-79 гг.

Водоизмещение: надводное – 1952 тонны / подводное – 2475 тонн

Корабельные элементы: длина – 91,3 м., ширина – 7,5 м., осадка средняя – 5,09 м

Скорость: надводная – 16,8 узлов / подводная – 16 узлов

Дальность хода: надводная – 30000 морских миль на 8,1 узлах (при усиленном запасе топлива)

подводная – 400 морских миль на 2 узлах

Глубина погружения: рабочая – 250 метров, предельная – 280 метров

Число торпедных аппаратов: 6 – носовых, 4 – кормовых, боезапас – 22 торпеды или 32 мины

Энергоустановка: дизель-электрическая, 3 дизеля по 2000 л.с., 2 электромотора по 1350 л.с., 1

электромотор 2700 л.с., 2 электромотора экономичного хода по 140 л.с.

Автономность: 90 суток

Экипаж: 70 человек

Проект 877 «Палтус»

Период постройки: 1982-94 гг.

Водоизмещение: надводное – 2300 тонн / подводное – 3040 тонн

Корабельные элементы: длина – 72,6 м., ширина – 9,9 м., осадка средняя – 6,2 м

Скорость: надводная – 10 узлов / подводная – 17 узлов

Дальность хода: надводная – 6500 морских миль на 7 узлах

подводная – 400 морских миль на 3 узлах

Глубина погружения: рабочая – 240 метров, предельная – 350 метров

Число торпедных аппаратов: 6 – носовых, боезапас – 18 торпед или 24 мины

Энергоустановка: дизель-электрическая, 2 дизеля по 1000 кВт., электромотор 5500 л.с.,

электромотор экономичного хода 190 л.с.

Автономность: 45 суток

Экипаж: 57 человек

Проект 629А

Период постройки: 1957-62 гг.

Водоизмещение: надводное – 2860 тонн / подводное – 3553 тонн

Корабельные элементы: длина – 98,9 м., ширина – 8,2 м., осадка средняя – 8 м

Скорость: надводная – 14 (14,3) узлов / подводная – 12,2 (12,7) узлов

Дальность хода: надводная – 23500 морских миль на 8 узлах (при усиленном запасе топлива)
подводная – 290 морских миль на 2,5 узлах

Глубина погружения: рабочая – 260 метров, предельная – 300 метров

Число торпедных аппаратов: 4 – носовых, 2 – кормовых, боезапас – 6 торпед

Ракетный комплекс: Д-4, 3 баллистические ракеты Р-21

Энергоустановка: дизель-электрическая, 3 дизеля по 2000 л.с., 2 электромотора по 1350 л.с., электромотор 2700 л.с., 2 электромотора экономичного хода 50 л.с.

Автономность: 70 суток

Экипаж: 83 человека

Проект 658М

Период постройки: 1958-62 гг.

Водоизмещение: надводное – 4080 тонн / подводное – 5300 тонн

Корабельные элементы: длина – 114,1 м., ширина – 9,2 м., осадка средняя – 7,3 м

Скорость: надводная – 15 узлов / подводная – 26 узлов / на вспомогательных 7 узлов

Дальность хода: неограниченна

Глубина погружения: рабочая – 320 метров, предельная – 400 метров

Число торпедных аппаратов: 4 – носовых, 2 – кормовых, боезапас – 22 торпеды

Ракетный комплекс: Д-4, 3 баллистические ракеты Р-21

Энергоустановка: атомная, 2 водо-водяных реактора 70 МВт, 2 турбозубчатых агрегата по 17500 л.с., 2 турбогенератора по 1,4 МВт, 2 дизель-генератора по 460 кВт., электромотора по 450 л.с.

Автономность: 50 суток

Экипаж: 104 человека

Проект 670М «Чайка»

Период постройки: 1972-80 гг.

Водоизмещение: надводное – 4300 тонн / подводное – 5350 тонн

Корабельные элементы: длина – 104,5 м., ширина – 10 м., осадка средняя – 6,9 м

Скорость: надводная – 12 узлов / подводная – 26 узлов / под водометами 5 узлов

Дальность хода: неограничена

Глубина погружения: рабочая – 240 метров, предельная – 300 метров

Число торпедных аппаратов: 4 – носовых, боезапас – 14 торпед

Ракетный комплекс: П-120 «Малахит», 8 противокорабельных ракет (старт подводный)

Энергоустановка: атомная, 1 водо-водяной реактор 89 МВт, турбозубчатый агрегат 18800 л.с., 2 турбогенератора по 2 МВт, дизель-генератор 500 кВт., 2 электромотора по 190 л.с., 2 водометных двигателя

Автономность: 70 суток

Экипаж: 90 человек

Особенности лодок и игры:

После установки мода необходимо удалить все ранее сохраненные игры SH4.

В самой игре (после загрузки лодки) необходимо отключить кнопку «Автоматическое зарядание торпед».

Не использовать ракеты комплексов П-6 и П-50/П-700 «Гранит», не завершена работа по их адаптации для мода.

Для удобств работы с интерфейсом панелей управления огнем реализовано 10 огневых точек. Поэтому лодки имеют несколько отличительные характеристики по огневым точкам, но полный боезапас и основные параметры ТТХ лодок реальные.

Время нахождения лодок на базе после завершения похода 14 дней.

На всех лодках (бэта версия игры) установлен РДП (шнорхель). Подъем и опускание комбинацией клавиш «Shift + X».

РДП работает в игре не совсем штатно. Из-за ошибки или упущения разработчиков SH4, не происходит сброс накопления CO² в отсеках лодки при использовании РДП. Рекомендуется в настройках игры снять галочку в пункте «Ограниченное O2».

Реактивная торпеда ВА-111 Шквал М-5 имеет углы доворота +/- 40 градусов. То есть пеленг цели при выстреле из носового ТА должен находится в пределах 320 ÷ 40 градусов.

Для всех остальных ракет угол доворота составляет +/- 60 градусов.

Радиус поражения противокорабельных и других ракет кроме баллистической ракеты составляет около 1000 метров. Для баллистической ракеты 3000 метров! Учитывайте это, чтобы не уничтожить и саму лодку.

Торпедная стрельба с глубины для лодок имеют разные значения: 613 – 50 метров, 641 – 80 метров, 670М – 80 метров, 629А – 100 метров, 658М – 100 метров, 877 – 200 метров! На лодке проекта 877 установлена система быстрой перезарядки ТА.

У надводных юнитов дистанция обнаружения сенсоров (ориентировочно): гидролокатор – 5000 метров, гидрофон – 30000 метров, радар – 30000 метров.

При обнаружении радарного излучения, рекомендуется опустить (если подняты) все подъемные антенны, перископы и т.д., чтобы лодку не обнаружили и атаковали силы ПЛО.

Все лодки имеют на борту сонарные ловушки, но их количество ограничено (10 шт.). Старайтесь использовать их экономно.

Торпедно-ракетное вооружение лодок:

Торпеда 53-65

Двигатель: перекисно-водородный.

Дальность: 18000 м.

Скорость: 45 узлов.

Боевая часть: 306 кг ВВ.

Наведение: акустическое активное по кильватерному следу.

533-мм советская противокорабельная парогазовая перекисно-водородная торпеда. Принята на вооружение в 1965 году. Одна из наиболее массовых противокорабельных торпед ВМФ СССР.

Электроторпеда СЭТ-72

Двигатель: биротативный электродвигатель.

Дальность: 8000 м.

Скорость: 40 узлов.

Боевая часть: 80 кг ВВ.

Наведение: акустическое активное и пассивное.

400-мм советская универсальная самонаводящаяся электрическая торпеда. Принята на вооружение в 1975 году. Торпеда неоднократно модернизировалась в 1970-1980-е годы.

Торпеда 65-76

Двигатель: перекисно-водородный.

Дальность/при скорости: 100 км/35 узлов, 50 км/50 узлов.

Боевая часть: 765 кг ВВ.

Наведение: акустическое активное по кильватерному следу.

650-мм противокорабельная тепловая дальнеходная самонаводящаяся торпеда. Принята на вооружение в 1976 году. Носители подводные лодки проектов: 671РТ, 671РТМ, 945 и 949А.

Реактивная торпеда ВА-111 Шквал М-5

Двигатель: РДТТ с гидрореагирующим топливом.

Дальность: 10000 м.

Скорость: до 200 узлов.

Боевая часть: 210 кг ВВ.

Наведение: инерциальное.

533-мм советская реактивная суперкавитирующая прямоидущая торпеда. Принята на вооружение в 1977 году. Первоначально оснащалась ядерной БЧ мощностью 150кт. Позже создан вариант торпеды с обычной БЧ эквивалентом 210 кг тротила.

Ракета 81Р РПК-2 «Вьюга»

Двигатель: ракетный твердотопливный.

Скорость: 1 Мах.

Дальность: 40 км.

Боевая часть: ядерная 5кт.

Наведение: инерциальное

Ракета 81Р комплекса РПК-2 «Вьюга» (SS-N-15 STARFISH). Советский ракетный противолодочный комплекс для применения с подводных лодок. Принят на вооружение в 1969 году. Запускается из штатного 533-мм торпедного аппарата.

П-6

Ракета 4К34.

Двигатель: ракетный твердотопливный.

Скорость: 1.3 Маха.

Дальность: до 450 км.

Боевая часть: ядерная 0,2Мт или фугасно-кумулятивная 930 кг ВВ.

Наведение: телеуправление + активная радиолокационная головка самонаведения.

Комплекс П-6 (SS-N-3C Shaddock) с крылатой противокорабельной ракетой для подводных лодок проектов: 651 и 675. Старт надводный из поднятых контейнеров. Принят на вооружение в 1964 году.

П-70 «Аметист»

Ракета 4К66.

Двигатель: ракетный твердотопливный.

Скорость: 0.95 Маха.

Дальность: 70 км.

Боевая часть: ядерная 0,2Мт или фугасно-кумулятивная 1000 кг ВВ.

Наведение: активная радиолокационная головка самонаведения.

Комплекс П-70 (SS-N-7 Starbright) с крылатой противокорабельной ракетой для подводных лодок проектов: 661 и 670. Старт подводный. Принят на вооружение в 1968 году.

П-120 «Малахит»

Ракета 4К85.

Двигатель: ракетный твердотопливный.

Скорость: 0.9 Маха.

Дальность: 120 км.

Боевая часть: ядерная 0,2Мт или фугасно-кумулятивная 500 кг ВВ.

Наведение: активная радиолокационная головка самонаведения.

Комплекс П-120 (SS-N-9 Siren) с крылатой противокорабельной ракетой для подводных лодок проекта 670М. Старт подводный. Принят на вооружение в 1972 году.

П-50/П-700 «Гранит»

Ракета 3М45.

Двигатель: ракетный твердотопливный.

Скорость: 1,5-2,5 Маха.

Дальность: 145 - 800 км.

Боевая часть: ядерная 500кт или фугасно-кумулятивная 750 кг ВВ.

Наведение: активная радиолокационная головка самонаведения.

Комплекс П-50/П-700 «Гранит» (SS-N-19 Shipwreck) с крылатой противокорабельной ракетой для подводных лодок проектов: 688, 949 и 949А. Старт комбинированный. Принят на вооружение в 1983 году.

С-10 «Гранат»

Ракета КС-122/3М10.

Двигатель: ракетный твердотопливный.

Скорость: 0.7 Маха.

Дальность: 3000 км.

Боевая часть: ядерная 0,2Мт.

Наведение: инерциальное + система рельефной коррекции.

Комплекс С-10 «Гранат» (SS-N-21 Sampson) с крылатой ракетой большой дальности морского базирования. Старт подводный из стандартных 533-мм ТА. Принят на вооружение в 1983 году.

Баллистическая ракета

Двигатель: ракетный.

Дальность: 300 км.

Скорость: более 1 Маха.

Боевая часть: термоядерная 0,8-1Мт.

Наведение: инерциальное

Баллистическая ракета морского старта. Используется подводными лодками вооруженными баллистическими ракетами.

Использование того или иного типа боеприпаса в игре зависит от ситуации в бою.

Рекомендуется использовать реактивную торпеду Шквал для ближнего боя на дистанциях 1000 – 2000 метров. Ракеты использовать, как средство дальнего боя от 3000 метров и дальше. Торпеды, средство для ближнего и дальнего боя.

НОВЫЕ ЮНИТЫ

Морские:

Авианосец тип Oriskany

Ракетный крейсер Ticondeoga

Эсминец ПРО тип Atago

Эсминец Arleigh Burke

Эсминец Редфорд (Модернизированный эсминец тип Fletcher)

Фрегат Oliver Hazard Perry

Корабль обороны тип Independens

Воздушные:

Истребитель F-104G Starfighter

Истребитель JAS.39 Gripen

Истребитель Mirage III C

Истребитель Jaguar

Истребитель Rafale B

Истребитель F-5E

Истребитель F-106

Штурмовик A-4F Skyhawk

Штурмовик A-6E Intruder

Палубный штурмовик A-7E Corsair II

Противолодочный вертолет SH-60B

Ударный вертолет AH-1J Cobra

Полное описание юнитов в данном руководстве не приводится и будет сделано позднее. Просмотреть юниты возможно в музее игры.

Обращаем ваше внимание!

Все юниты защищены авторским правом и не могут быть использованы где-либо или переданы «третьим лицам» без согласия на это автора!

История игры в моде «Турецкий Гамбит»

(все ниже написанное является выдумкой и не является реальными историческими событиями)

Год 1988.

В проливе Босфор турецким патрульным кораблем был остановлен, а затем и задержан советский сухогруз, шедший по пути Севастополь – Александрия с грузом оборудования и запчастей для подводных лодок проекта 633. Кроме того на борту находились специалисты по проведению ремонта и модернизации лодок.

На неоднократные запросы МИДа СССР официальные представители Турции, заявили, что на борту сухогруза был выявлен запрещенный груз.

Переговоры, длившиеся около полугода с целью возврата судна, моряков и специалистов в СССР, были отклонены Турцией. Моряков и специалистов судил турецкий суд, после чего они были заключены в тюрьму. Само судно конфисковано турецкими властями и включено в состав своего флота. Судьба груза неизвестна.

В течение этого же периода были захвачены несколько советских судов с грузом оборудования и запчастей для лодок проекта 633. Суда следовали в Алжир, Египет и Ливию.

МИД СССР заявил о нарушении международного права, незаконном захвате судов и имущества СССР и разорвал все дипломатические отношения с Турцией с последующим вручением официального заявления с ультиматумом. Если Турция в течение месяца (30 календарных дней), со дня официального вручения заявления, не передаст СССР все незаконно захваченные суда, их груз и экипажи, страны, начиная с этого момента, будут находиться в состоянии войны. Любой турецкий корабль, находящийся в Черном море, будет уничтожен или захвачен.

(Причиной таких действий Турции, по разведанным СССР, послужило указание США, препятствовать любыми путями усилению «союзников» СССР на Средиземном море. Ремонт и модернизация лодок Алжира, Ливии, Египта и Сирии с установкой на них новых систем управления огнем и противокорабельных ракет запускаемых из стандартных ТА. Это приводило к повышению боевого потенциала подводных лодок Египта, Алжира, Ливии и большой уязвимости кораблей 6-го флота США на Средиземном море.)

По истечении срока, Турция не выполнила пунктов заявления. В этот период провела консультации со США, после чего было проведено укрепление и модернизация оборонительных береговых сооружений, сменены военные коды, проведена установка минных заграждений, экстренно завершён ремонт боевых судов и мобилизацию всех военных сил.

СССР получив разведанные, что Турция готовится к войне, начал подготавливать корабли Черноморского флота для начала боевых действий. Часть кораблей прошли экстренный ремонт и модернизацию. Предполагалось вести боевые действия подводными лодками проектов: 613, 641, 651, 877 и 629А. Также предполагалось перебросить по внутренним водным путям с Северного флота атомоходы проекта 670М, так как они могли пройти речными каналами.

Командование СССР приняло решение использовать именно подводные лодки, для нанесения ударов по турецким судам и береговым объектам, с целью нарушить морские сообщения и нарушить береговую оборону и инфраструктуру Турции в Черном море. Тем самым СССР, не подставляя под удар надводные корабли, и сохраняя их для охраны своих баз и судоходства, мог заставить уже не переговорами, а силой оружия заставить вернуть «государственное имущество». Втягивание в боевые действия стран Варшавского договора не предполагалась. При экстренных или особых случаях подводным лодкам разрешалось скрытно заходить в порты Болгарии и Румынии, соблюдая радиомолчание и маскировку.

Также из полученных разведанных было установлено, что корабли 6-го флота США, а также страны блока НАТО, не будут принимать активного участия в боевом столкновении, если этого не потребует обстановка. Но США было готово поставить немедленно по запросу Турции боевую технику и боеприпасы.

Командирам подводных лодок было предписывалось занять патрульные позиции и не приближаться к портам и базам турецкого флота на расстояние ближе, чем на 15-20 км, чтобы избежать встреч с минными заграждениями и силами ПЛО. Часть лодок получили особые задания по высадке диверсантов и разведчиков. Основной задачей лодок стало уничтожение любых судов Турции. Также командирам лодок предписывалось, любыми путями избегать обнаружения лодок силами ПЛО противника, особенно это касалось лодок с противокорабельными и баллистическими ракетами. В случае обнаружения лодки, её командиру предписывалось немедленно начать уклонение от преследования и уйти от точки обнаружения не менее чем на 50 км.

Срок ультиматума истек.

Подводные лодки СССР Черноморского флота начали выход в море для выполнения боевых задач, направившись к турецкому побережью...