

# « С т а л ь н о й ш т о р м »

## Мод для Silent Hunter-4 (Бэта версия)

**База игры:** Silent Hunter 4 Wolves of the Pacific (v.1.5)

**Компания разработчик:** Ubisoft

**Год выпуска мода:** 2020

**Жанр:** Симулятор подводной лодки

**Разработчик:** SOM Group

**Тип издания:** Мод (Бэта версия)

**Язык интерфейса:** Русский

**Язык озвучки:** Английский



### **Проект и разработка мода:**

Участники SOM Group (SOM Grp)

Авторы (указаны в алфавитном порядке)

### **Автор идеи:**

Игорь Кузнецов – xreat

### **Игровой мир, трафик, кампания и сборка:**

Махаринец Сергей – Mariman

### **3D-модели юнитов (морских и воздушных):**

Jharrich

Абалихин Валентин – Vaa

### **Арты и текстуры:**

Абалихин Валентин – Vaa

Игорь Кузнецов – xreat

Махаринец Сергей – Mariman

### **Коррекция мода и юнитов:**

Игорь Кузнецов – xreat

Махаринец Сергей – Mariman

### **Альфа-тестирование мода:**

Игорь Кузнецов – xreat

Махаринец Сергей – Mariman

### **Руководство к моду:**

Махаринец Сергей – Mariman

## **ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ !!!**

***Все компоненты: модели кораблей, самолетов, подводных лодок, кампания игры, данное Руководство и прочее, созданное участниками команды «SOM Group» для мода «Стальной шторм», являются интеллектуальной собственностью команды «SOM Group» и не могут быть использованы в каких-либо целях (коммерческих, информационных и прочих). Запрещено копирование, частично или полностью мода «Стальной шторм», данного Руководства без разрешения на это команды «SOM Group».***

### **ОПИСАНИЕ**

Мод «Стальной шторм» погружает игрока в мир современных подводных лодок советского флота 1950 – 90-х годов постройки.

В Бэта версии (тестовая версия игры) игрок получит в свое распоряжение лодки следующих проектов: **611, 613, 641, 629А, 658М, 667БДРМ, 671РТМ, 675, 705, 877**. Лодки базируются на базы Северного флота: **ВМБ Видяево, ВМБ Гаджиево, ВМБ Большая Лопатка** и Черноморского флотов: **Севастополь** и **Феодосия**.

Игровой период: июль 1941 – май 1945 года.

Игроку предстоит:

- находить и уничтожать боевые и транспортные корабли флотов НАТО;
- уклоняться от обнаружения и атак сил ПЛО;
- производить высадку разведчиков на побережье противника;
- находить и уничтожать нефтяные платформы;
- доставлять грузы в осажденные порта;
- охотиться за ударными авианосными соединениями противника.

Игровой мир реализован по всей Северной Атлантике (до Экватора), Баренцево и Карское моря, Средиземное море, Черное море, Мраморное море и Эгейское море.

### **Базы и флотилии подводных лодок СФ:**

#### **ВМБ Видяево**

В Видяево базируются атомные подводные лодки: **11-й флотилии**. В игре в состав флотилии включены лодки: **проект 675, проект 671РТМ (с апреля 1942), проект 705 (с апреля 1943)**.

#### **ВМБ Гаджиево**

В Гаджиево базируются дизельные подводные лодки: **16-й флотилии**. В игре в состав флотилии включены лодки: **проект 613, проект 611, проект 629А, проект 641, проект 877 (с марта 1943)**.

#### **ВМБ Большая Лопатка**

В Большой Лопатка базируются атомные стратегические подводные лодки: **18-й флотилии**. В игре в состав флотилии включены лодки: **проект 658М и проект 667БДРМ (с апреля 1943)**.

### **Базы бригады и дивизионы подводных лодок ЧФ:**

#### **ВМБ Севастополь**

В Севастополе базируются подводные лодки: **153-й и 155-й бригады**. В игре в состав бригад включены лодки: **проект 613, проект 641, проект 629А и проект 877 «Палтус» (с апреля 1942)**

#### **ВМБ Феодосия**

Базируются подводные лодки **381-го дивизиона**. В игре в состав бригад включены лодки: **проект 613**.

### Проект 613

**Период постройки:** 1950-58 гг.

**Водоизмещение:** надводное – 1050 тонн / подводное – 1350 тонн

**Корабельные элементы:** длина – 76 м., ширина – 6,3 м., осадка средняя – 4,55 м

**Скорость:** надводная – 18,2 узлов / подводная – 13,1 узлов

**Дальность хода:** надводная – 8580 морских миль на 10 узлах  
подводная – 353 морских миль на 2 узлах

**Глубина погружения:** рабочая – 170 метров, предельная – 200 метров

**Число торпедных аппаратов:** 4 – носовых, 2 – кормовых, боезапас – 12 торпед или 22 мины

**Энергоустановка:** дизель-электрическая, 2 дизеля по 2000 л.с., 2 электромотора по 1350 л.с., 2 электромотора экономичного хода по 50 л.с.

**Автономность:** 30 суток

**Экипаж:** 52 человека

### Проект 611

**Период постройки:** 1951-58 гг.

**Водоизмещение:** надводное – 1831 тонн / подводное – 2300 тонн

**Корабельные элементы:** длина – 90,5 м., ширина – 7,5 м., осадка средняя – 5,0 м

**Скорость:** надводная – 17,0 узлов / подводная – 16,0 узлов

**Дальность хода:** надводная – 22000 морских миль на 9,2 узлах  
подводная – 440 морских миль на 2,1 узлах

**Глубина погружения:** рабочая – 200 метров

**Число торпедных аппаратов:** 6 – носовых, 4 – кормовых, боезапас – 22 торпеды или 32 мины

**Энергоустановка:** дизель-электрическая, 3 дизеля по 2000 л.с., 2 электромотора по 1350 л.с. и один 2700 л.с., электромотор экономичного хода 140 л.с.

**Автономность:** 75 суток

**Экипаж:** 72 человека

### Проект 641

**Период постройки:** 1958-79 гг.

**Водоизмещение:** надводное – 1952 тонн / подводное – 2475 тонн

**Корабельные элементы:** длина – 91,3 м., ширина – 7,5 м., осадка средняя – 5,09 м

**Скорость:** надводная – 16,8 узлов / подводная – 16 узлов

**Дальность хода:** надводная – 30000 морских миль на 8,1 узлах (при усиленном запасе топлива)  
подводная – 400 морских миль на 2 узлах

**Глубина погружения:** рабочая – 250 метров, предельная – 280 метров

**Число торпедных аппаратов:** 6 – носовых, 4 – кормовых, боезапас – 22 торпеды или 32 мины

**Энергоустановка:** дизель-электрическая, 3 дизеля по 2000 л.с., 2 электромотора по 1350 л.с., 1 электромотор 2700 л.с., 2 электромотора экономичного хода по 140 л.с.

**Автономность:** 90 суток

**Экипаж:** 70 человек

### Проект 877 «Палтус»

**Период постройки:** 1982-94 гг.

**Водоизмещение:** надводное – 2300 тонн / подводное – 3040 тонн

**Корабельные элементы:** длина – 72,6 м., ширина – 9,9 м., осадка средняя – 6,2 м

**Скорость:** надводная – 10 узлов / подводная – 17 узлов

**Дальность хода:** надводная – 6500 морских миль на 7 узлах  
подводная – 400 морских миль на 3 узлах

**Глубина погружения:** рабочая – 240 метров, предельная – 350 метров

**Число торпедных аппаратов:** 6 – носовых, боезапас – 18 торпед или 24 мины

**Энергоустановка:** дизель-электрическая, 2 дизеля по 1000 кВт., электромотор 5500 л.с., электромотор экономичного хода 190 л.с.

**Автономность:** 45 суток  
**Экипаж:** 57 человек

### Проект 629А

**Период постройки:** 1957-62 гг.  
**Водоизмещение:** надводное – 2860 тонн / подводное – 3553 тонн  
**Корабельные элементы:** длина – 98,9 м., ширина – 8,2 м., осадка средняя – 8 м  
**Скорость:** надводная – 14 (14,3) узлов / подводная – 12,2 (12,7) узлов  
**Дальность хода:** надводная – 23500 морских миль на 8 узлах (при усиленном запасе топлива)  
подводная – 290 морских миль на 2,5 узлах  
**Глубина погружения:** рабочая – 260 метров, предельная – 300 метров  
**Число торпедных аппаратов:** 4 – носовых, 2 – кормовых, боезапас – 6 торпед  
**Ракетный комплекс:** Д-4, 3 баллистические ракеты Р-21  
**Энергоустановка:** дизель-электрическая, 3 дизеля по 2000 л.с., 2 электромотора по 1350 л.с., электромотор 2700 л.с., 2 электромотора экономичного хода 50 л.с.  
**Автономность:** 70 суток  
**Экипаж:** 83 человека

### Проект 675

**Период постройки:** 1961-68 гг.  
**Водоизмещение:** надводное – 4450 тонн / подводное – 5760 тонн  
**Корабельные элементы:** длина – 115,4 м., ширина – 9,3 м., осадка средняя – 6,6 м  
**Скорость:** надводная – 15 узлов / подводная – 23 узлов / на вспомогательных 7 узлов  
**Дальность хода:** неограниченна  
**Глубина погружения:** предельная – 300 метров  
**Число торпедных аппаратов:** 4 – носовых, 2 – кормовых, боезапас – 10 торпед  
**Ракетный комплекс:** П-5 или П-6, 8 крылатых ракет  
**Энергоустановка:** атомная, 2 водо-водяных реактора 70 МВт, 2 турбозубчатых агрегата по 17500 л.с., 2 турбогенератора по 1,4 МВт, 2 дизель-генератора по 460 кВт., электромотора по 450 л.с.  
**Автономность:** 50 суток  
**Экипаж:** 104 человека

### Проект 671РТМ «Щука»

**Период постройки:** 1976-92 гг.  
**Водоизмещение:** надводное – 4900 тонн / подводное – 6280 тонн  
**Корабельные элементы:** длина – 106,1 м., ширина – 10,6 м., осадка средняя – 7,5 м  
**Скорость:** надводная – 11,6 узлов / подводная – 31 узел  
**Дальность хода:** неограниченна  
**Глубина погружения:** предельная – 400 метров  
**Число торпедных аппаратов:** 6 – носовых, боезапас – 18 торпед  
**Энергоустановка:** атомная, 2 водо-водяных реактора 72 МВт, турбозубчатый агрегат мощностью 31000 л.с.  
**Автономность:** 80 суток  
**Экипаж:** 94-96 человек

### Проект 705 «Лира»

**Период постройки:** 1968-81 гг.  
**Водоизмещение:** надводное – 2300 тонн / подводное – 3180 тонн  
**Корабельные элементы:** длина – 81,4 м., ширина – 10,0 м., осадка средняя – 7,6 м  
**Скорость:** надводная – 14 узлов / подводная – 41 узел  
**Дальность хода:** неограниченна  
**Глубина погружения:** предельная – 400 метров  
**Число торпедных аппаратов:** 6 – носовых, боезапас – 24 торпеды  
**Энергоустановка:** атомная, жидкометаллический реактора 155 МВт, турбозубчатый агрегат мощностью 40000 л.с.

**Автономность:** 50 суток  
**Экипаж:** 32 человек

### Проект 658М

**Период постройки:** 1958-62 гг.  
**Водоизмещение:** надводное – 4080 тонн / подводное – 5300 тонн  
**Корабельные элементы:** длина – 114,1 м., ширина – 9,2 м., осадка средняя – 7,3 м  
**Скорость:** надводная – 15 узлов / подводная – 26 узлов / на вспомогательных 7 узлов  
**Дальность хода:** неограниченна  
**Глубина погружения:** рабочая – 320 метров, предельная – 400 метров  
**Число торпедных аппаратов:** 4 – носовых, 2 – кормовых, боезапас – 22 торпеды  
**Ракетный комплекс:** Д-4, 3 баллистические ракеты Р-21  
**Энергоустановка:** атомная, 2 водо-водяных реактора 70 МВт, 2 турбозубчатых агрегата по 17500 л.с., 2 турбогенератора по 1,4 МВт, 2 дизель-генератора по 460 кВт., электромотора по 450 л.с.  
**Автономность:** 50 суток  
**Экипаж:** 104 человека

### Проект 667БДРМ

**Период постройки:** 1981-90 гг.  
**Водоизмещение:** надводное – 11700 тонн / подводное – 18200 тонн  
**Корабельные элементы:** длина – 167 м., ширина – 11,7 м., осадка средняя – 8,8 м  
**Скорость:** надводная – 14 узлов / подводная – 24 узлов  
**Дальность хода:** неограниченна  
**Глубина погружения:** предельная – 400 метров  
**Число торпедных аппаратов:** 4 – носовых, боезапас – 18 торпеды  
**Ракетный комплекс:** Д9РМ, 16 баллистических ракет Р-29  
**Энергоустановка:** атомная, 2 водо-водяных реактора 90 МВт, 2 турбозубчатых агрегата по 20000 л.с.  
**Автономность:** 80-90 суток  
**Экипаж:** 135-140 человек

## Особенности лодок и игры:

**После установки мода необходимо удалить все ранее сохраненные игры SH4.**

**В самой игре (после загрузки лодки) необходимо отключить кнопку «Автоматическое зарядание торпед».**

Для удобств работы с интерфейсом панелей управления огнем реализовано 10 огневых точек. Поэтому лодки имеют несколько отличительные характеристики по огневым точкам, но полный боезапас и основные параметры ТТХ лодок реальные.

На части лодок (бэга версия игры) установлен РДП (шнорхель). Подъем и опускание комбинацией клавиш «Shift + X».

РДП работает в игре не совсем штатно. Из-за ошибки или упущения разработчиков SH4, не происходит сброс накопления CO<sup>2</sup> в отсеках лодки при использовании РДП. Рекомендуется в настройках игры снять галочку в пункте «Ограниченное O<sub>2</sub>».

Реактивная торпеда ВА-111 Шквал М-5 имеет углы доворота +/- 40 градусов. То есть пеленг цели при выстреле из носового ТА должен находится в пределах 320 ÷ 40 градусов.

Для всех остальных ракет угол доворота составляет +/- 60 градусов.

Радиус поражения противокорабельных и других ракет кроме баллистической ракеты составляет около 1000 метров. Для баллистической ракеты 3000 метров! Учитывайте это, чтобы не уничтожить и саму лодку.

Торпедная стрельба с глубины для лодок имеют разные значения: 613 – 50 метров, 641 – 80 метров, 670М – 80 метров, 629А – 100 метров, 658М – 100 метров, 877 – 200 метров! На лодке проекта 877 установлена система быстрой перезарядки ТА.

У надводных юнитов дистанция обнаружения сенсоров (ориентировочно): гидролокатор – 5000 метров, гидрофон – 30000 метров, радар – 30000 метров.

При обнаружении радарного излучения, рекомендуется опустить (если подняты) все подъемные антенны, перископы и т.д., чтобы лодку не обнаружили и атаковали силы ПЛО.

Все лодки имеют на борту сонарные ловушки, но их количество ограничено (10 шт.). Старайтесь использовать их экономно.

### Торпедно-ракетное вооружение лодок:

#### Торпеда 53-65

*Двигатель: перекисно-водородный.*

*Дальность: 18000 м.*

*Скорость: 45 узлов.*

*Боевая часть: 306 кг ВВ.*

*Наведение: акустическое активное по кильватерному следу.*

533-мм советская противокорабельная парогазовая перекисно-водородная торпеда. Принята на вооружение в 1965 году. Одна из наиболее массовых противокорабельных торпед ВМФ СССР.

#### Электроторпеда СЭТ-72

*Двигатель: биротативный электродвигатель.*

*Дальность: 8000 м.*

*Скорость: 40 узлов.*

*Боевая часть: 80 кг ВВ.*

*Наведение: акустическое активное и пассивное.*

400-мм советская универсальная самонаводящаяся электрическая торпеда. Принята на вооружение в 1975 году. Торпеда неоднократно модернизировалась в 1970-1980-е годы.



### Торпеда 65-76

*Двигатель: перекисно-водородный.*

*Дальность/при скорости: 100 км/35 узлов, 50 км/50 узлов.*

*Боевая часть: 765 кг ВВ.*

*Наведение: акустическое активное по кильватерному следу.*

650-мм противокорабельная тепловая дальнеходная самонаводящаяся торпеда. Принята на вооружение в 1976 году. Носители подводные лодки проектов: 671РТ, 671РТМ, 945 и 949А.

### Реактивная торпеда ВА-111 Шквал М-5

*Двигатель: РДТТ с гидрореагирующим топливом.*

*Дальность: 10000 м.*

*Скорость: до 200 узлов.*

*Боевая часть: 210 кг ВВ.*

*Наведение: инерциальное.*

533-мм советская реактивная суперкавитирующая прямоидущая торпеда. Принята на вооружение в 1977 году. Первоначально оснащалась ядерной БЧ мощностью 150кт. Позже создан вариант торпеды с обычной БЧ эквивалентом 210 кг тротила.

### Ракета 81Р РПК-2 «Вьюга»

*Двигатель: ракетный твердотопливный.*

*Скорость: 1 Мах.*

*Дальность: 40 км.*

*Боевая часть: ядерная 5кт.*

*Наведение: инерциальное*

Ракета 81Р комплекса РПК-2 «Вьюга» (SS-N-15 STARFISH). Советский ракетный противолодочный комплекс для применения с подводных лодок. Принят на вооружение в 1969 году. Запускается из штатного 533-мм торпедного аппарата.

### П-6

*Ракета 4К34.*

*Двигатель: ракетный твердотопливный.*

*Скорость: 1.3 Маха.*

*Дальность: до 450 км.*

*Боевая часть: ядерная 0,2Мт или фугасно-кумулятивная 930 кг ВВ.*

*Наведение: телеуправление + активная радиолокационная головка самонаведения.*

Комплекс П-6 (SS-N-3C Shaddock) с крылатой противокорабельной ракетой для подводных лодок проектов: 651 и 675. Старт надводный из поднятых контейнеров. Принят на вооружение в 1964 году.

### П-70 «Аметист»

*Ракета 4К66.*

*Двигатель: ракетный твердотопливный.*

*Скорость: 0.95 Маха.*

*Дальность: 70 км.*

*Боевая часть: ядерная 0,2Мт или фугасно-кумулятивная 1000 кг ВВ.*

*Наведение: активная радиолокационная головка самонаведения.*

Комплекс П-70 (SS-N-7 Starbright) с крылатой противокорабельной ракетой для подводных лодок проектов: 661 и 670. Старт подводный. Принят на вооружение в 1968 году.

### П-120 «Малахит»

*Ракета 4К85.*

*Двигатель: ракетный твердотопливный.*

*Скорость: 0.9 Маха.*

*Дальность: 120 км.*

*Боевая часть: ядерная 0,2Мт или фугасно-кумулятивная 500 кг ВВ.*

*Наведение: активная радиолокационная головка самонаведения.*

Комплекс П-120 (SS-N-9 Siren) с крылатой противокорабельной ракетой для подводных лодок проекта 670М. Старт подводный. Принят на вооружение в 1972 году.

### **С-10 «Гранат»**

*Ракета КС-122/3М10.*

*Двигатель: ракетный твердотопливный.*

*Скорость: 0.7 Маха.*

*Дальность: 3000 км.*

*Боевая часть: ядерная 0,2Мт.*

*Наведение: инерциальное + система рельефной коррекции.*

Комплекс С-10 «Гранат» (SS-N-21 Sampson) с крылатой ракетой большой дальности морского базирования. Старт подводный из стандартных 533-мм ТА. Принят на вооружение в 1983 году.

### **Баллистическая ракета Р-21**

*Двигатель: ракетный.*

*Дальность: 300 км.*

*Скорость: более 1 Маха.*

*Боевая часть: термоядерная 0,8-1Мт.*

*Наведение: инерциальное*

Баллистическая ракета морского старта. Используется подводными лодками вооруженными баллистическими ракетами.

### **Баллистическая ракета Р-27**

*Двигатель: ракетный.*

*Дальность: 300 км.*

*Скорость: более 1 Маха.*

*Боевая часть: ядерная 0,65Мт.*

*Наведение: инерциальное*

Баллистическая ракета морского старта. Используется подводными лодками вооруженными баллистическими ракетами. Имеет лучшие характеристики по сравнению с Р-21.

***Использование того или иного типа боеприпаса в игре зависит от ситуации в бою.***

***Рекомендуется использовать реактивную торпеду Шквал для ближнего боя на дистанциях 1000 – 2000 метров. Ракеты использовать, как средство дальнего боя от 3000 метров и дальше. Торпеды, средство для ближнего и дальнего боя.***

## **НОВЫЕ ЮНИТЫ**

### **Морские:**

Эсминец ПРО тип Atago

Корабль обороны тип Independens

Эсминец Редфорд

Ракетный крейсер Ticondeoga

Тяжелый авианосец тип Nimitz

Авианосец тип Enterprise

Вертолетоносец тип Wasp

Авианосец тип Oriskany

Эсминец Arleigh Burke

Фрегат Oliver Hazard Perry

Катер береговой охраны

Фрегат тип LaFayette

Фрегат тип LaFayette 2

Патрульный катер Fremantle



Фрегат тип Мeko  
Ракетный катер тип Albatros  
АПЛ тип Permit  
Подлодка Type 205  
Малый патрульный катер  
Большой сейнер  
Средний сухогруз  
Контейнеровоз  
Супертанкер  
Танкер флота  
Судно снабжения тип Bridge  
Транспорт 4500 тонн  
Транспорт 8000 тонн  
Транспорт 2000 тонн  
Нефтяная платформа

Эсминец пр.956 Сарыч  
Сторожевой корабль пр.1135 Буревестник  
Авианесущий противолодочный крейсер пр.1143 Кречет  
Тяжелый атомный ракетный крейсер пр.1144 Орлан  
Ракетный крейсер пр.1134 Беркут  
Противолодочный крейсер пр.1123 Кондор  
Малый противолодочный корабль пр.1124 Альбатрос  
Сторожевой корабль пр.50 Горностай  
Эсминец пр.56 Спокойный  
Ракетный катер пр.1241  
Ракетный катер пр.1234  
Плавбаза рейдер  
Большой десантный корабль пр.775  
Плавбаза пр.310  
Большой десантный корабль пр.1171 Вилков  
Плавбаза пр.1886  
Океанский турбоход пр.567  
Сухогруз пр.594  
Ледокольный сухогруз пр.550  
Сухогруз пр.740  
Сухогруз пр.251 Андижан  
Моторная шхуна

### **Воздушные:**

Ударный вертолет AH-1J Cobra  
Противолодочный вертолет SH-60B  
Штурмовик A-4F Skyhawk  
Штурмовик A-6E Intruder  
Палубный штурмовик A-7E Corsair II  
Истребитель F-104G Starfighter  
Истребитель JAS.39 Gripen  
Истребитель Mirage III C  
Истребитель Jaguar  
Истребитель Rafale B  
Истребитель F-5E  
Истребитель F-106  
Истребитель F-15C

Противолодочный вертолет КА-29  
Ударный вертолет Ка50  
Поисковый вертолет Ми-8  
Истребитель МиГ-19  
Истребитель МиГ-21  
Истребитель МиГ-23  
Истребитель-бомб. МиГ-23В  
Тактический бомбардировщик СУ-24МР  
Многоцелевой истребитель СУ-35

**Полное описание юнитов в данном руководстве не приводится и будет сделано позднее. Просмотреть юниты возможно в музее игры.**

***Обращаем ваше внимание!***

***Все юниты защищены авторским правом и не могут быть использованы где-либо или переданы «третьим лицам» без согласия на это автора!***

### **История игры в моде «Стальной Шторм»**

***(все ниже написанное является выдуманной историей и не является реальными историческими событиями)***

Год 1988.

В проливе Босфор турецким патрульным кораблем был остановлен, а затем и задержан советский сухогруз, шедший по пути Севастополь – Александрия с грузом оборудования и запчастей для подводных лодок проекта 633. Кроме того на борту находились специалисты по проведению ремонта и модернизации лодок.

На неоднократные запросы МИДа СССР официальные представители Турции, заявили, что на борту сухогруза был выявлен запрещенный груз.

Переговоры, длившиеся около полугода с целью возврата судна, моряков и специалистов в СССР, были отклонены Турцией. Моряков и специалистов судил турецкий суд, после чего они были заключены в тюрьму. Само судно конфисковано турецкими властями и включено в состав своего флота. Судьба груза неизвестна.

В течение этого же периода были захвачены несколько советских судов с грузом оборудования и запчастей для лодок проекта 633. Суда следовали в Алжир, Египет и Ливию.

МИД СССР заявил о нарушении международного права, незаконном захвате судов и имущества СССР и разорвал все дипломатические отношения с Турцией с последующим вручением официального заявления с ультиматумом. Если Турция в течение месяца (30 календарных дней), со дня официального вручения заявления, не передаст СССР все незаконно захваченные суда, их груз и экипажи, страны, начиная с этого момента, будут находиться в состоянии войны. Любой турецкий корабль, находящийся в Черном море, будет уничтожен или захвачен.

*(Причиной таких действий Турции, по разведанным СССР, послужило указание США, препятствовать любыми путями усилению «союзников» СССР на Средиземном море. Ремонт и модернизация лодок Алжира, Ливии, Египта и Сирии с установкой на них новых систем управления огнем и противокорабельных ракет запускаемых из стандартных ТА. Это приводило к повышению боевого потенциала подводных лодок Египта, Алжира, Ливии и большой уязвимости кораблей 6-го флота США на Средиземном море.)*

СССР получив разведанные, что Турция готовится к войне. В срочном порядке Командование СССР приняло решение немедленно начать подготовку к боевым действиям.

Но до истечения срока ультиматума Турция первой нанесла удар...

Без объявления войны турецкие вооруженные силы 1.07.88(41) атаковали с воздуха порты: Бургас, Варна, Батуми и Потти. Особенно сильные авиаудары были совершены по портам Батуми и Бургас. Одновременно с этим турецкие сухопутные силы перешли в наступление в Грузии, Армении и Болгарии. В районе порта Батуми турецкие войска прорвав

оборону пограничных застав используя моторизированные части быстро продвинулись к городу Батуми, но столкнувшись с сопротивлением при попытке взять город с ходу, обошли город с востока и отбросив часть войск, прикрывавших северные подступы к Батуми, полностью окружили город 3.07.88(41). Также наступая в районе города Ахалцихе начали продвижение в направлении города Гори. В Армении противник, используя обходные атаки окружил город Гюмри и подошел к городу Ванадзор, а также продвинулся к городу Ереван. Уже 10.07.88(41) противник овладел грузинским городом Гори, продвигаясь к городу Тбилиси. 12.07.88(41) не смотря на сильно сопротивление, уступающих по численности, советских войск подошли к городу Потти и 16.07.88(41) полностью окружили Потти. 21.07.88(41) противник прорвался к армянским городам Ереван и Ванадзор. 25.07.88(41) противник захватил грузинский город Самтредия и 27.07.88(41) подошел с двух сторон к грузинскому городу Кутаиси. Начались бои в пригороде. 03.08.88(41) противник подошел к городу Очамчира и Тбилиси. 08.08.88(41) противник захватил армянский город Ванадзор и захватил южную и западную часть города Ереван. Оборона города Ереван продолжалась до 14.09.88(41). К 25.09.88(41) турецкие войска полностью овладели Арменией.

12.08.88(41) – противник полностью захватил Батуми. Часть войск была эвакуирована боевыми кораблями ЧФ, а часть войск используя эффект неожиданности, с остатками бронетехники прорвались в восточном направлении и пройдя по коммуникациям противника, соединились с советскими войсками в Потти, что усилило численность обороняющихся в Потти. Дальнейшие попытки противника захвата Потти успеха не имели. Турецкие войска смогли захватить южную и восточную часть города к 24.09.88(41), но дальше продвинуться не смогли.

14.08.88(41) противник захватил город Очамчира и 16.08.88(41) вплотную приблизился к городу Сухуми. Бои за Сухуми продолжались до 08.09.88(41). 21.09.88(41) противник подошел к городу Сочи на расстояние до 30 км, но дальше продвинуться не смог. Бои под городом Сочи продолжались по 23.01.89(42).

12.02.89(42) советские войска перешли в контрнаступление и 22.04.89(42) освободили город Сухуми 22.02.89(42), отбросив основные силы противника на этом участке фронта к городу Очамчира. 02.03.89(42) советские войска, перегруппировав войска, продолжили наступление в направлении города Зугдиди. 25.03.89(42) советские войска смяли оборону противника и сняли полную осаду с города Потти. 28.03.89(42) войска противника отступили от Потти. 04.04.89(42) освободили Батуми.

На море противник активно использовал подводные лодки для блокирования наших портов: Одесса, Севастополь, Феодосия, Керчь, Новороссийск и Туапсе. Также лодки противника активно действовали с группами надводных кораблей у портов, находящихся в осаде, блокируя подход наших кораблей для доставки грузов.

Авиация противника с разной периодичностью совершала налеты на порты: Одесса, Новороссийск и Туапсе.

В Болгарии турецкие войска пересекли границу в районе городов Свиленград и Маяко-Тирново. Бомбардировке подверглись города: Бургас, Варна, Пловдив, Димитровград и другие. Войска НАТО начали наступление со стороны Греции с основным направлением на город Пловдив. 22.07.88(41) турецкие войска, обойдя оборону города, Бургас с запада полностью окружили город. Осада и бои продолжались с 22.07.88(41) по 9.09.88(41). 11.08.88(41) войска противника прорвав оборону, овладели городом Пловдив, и продолжили наступление в северном и северо-западном направлении, продвигаясь к столице Болгарии София. Турецкие войска, продвигаясь на север, уже 12.08.88(41) окружили город Варна. Упорные уличные бои и осада продолжались бои с 12.08.88(41) по 16.09.88(41). 10.09.88(41) противник подошел к городу София, бои были очень сильными, но удержать город защитники не смогли и 3.10.41 гарнизон города капитулировал.

1.09.88(41) авиация противника начала бомбить города Румынии: Мангалия, Констанца и близлежащие города. 20.09.88(41) противник захватил румынский город Мангалия. 28.09.88(41) противник подошел к городу Констанца и окружил его. 30.09.88(41) противник начал производить воздушные удары по городу Сулина. После начала осадных боев с 28.09.88(41) по 19.03.89(42) за город-порт Констанца, противник так и не смог полностью овладеть городом. Также противник был остановлен в 20 км от столицы Бухарест 21.11.88(41). 24.11.88(41) противник подошел к поселку Силуна, но овладеть им не смог. Периодические бои

здесь, как и на всем фронте в Румынии происходили до 20.01.89(42). После чего противник перешел к обороне и начал готовиться к весеннему наступлению.

Опередив противника, советские войска начали контрнаступление 12.02.89(42), как и в Грузии. Противник упорно держал оборону, но сконцентрировав удар в одном участке фронта, прорвали оборону противника и, введя свежие силы, расширили место прорыва. Дальнейшая оборона противника рухнула, и противник начал откатываться назад. 02.03.89(42) советские войска сняли осаду с поселка Сулина. 19.03.89(42) противник отступил от Констанцы, а 25.03.89(42) был освобожден городок Мангалия. К 07.04.89(42) вся территория Румынии была освобождена от противника. 08.04.89(42) наши войска вступили на территорию Болгарии. Основное направление удара было нацелено на город София, а второстепенное вдоль побережья в направлении Варна-Бургас. Продвижение на Софию проходило быстро, противник не смог удержать оборону на этом направлении и откатывался от рубежа к рубежу, но не успевал закрепляться и снова откатывался, пока 22.04.89(42) бои не завязались в пригородах Софии. Противник упорно не хотел сдавать город и подбрасывал новые подкрепления. Бои шли тяжелые, но все же 05.05.89(42) София была полностью освобождена от противника. Противник, потерпев поражение начал отступать с боями из западной части Болгарии. Советское командование сменило направление основного удара на юго-восток, с целью помочь войскам, наносившим второстепенный удар и разбить войска противника, отрезав сухопутные сообщения между Грецией и Турцией.

На второстепенном направлении продвижение шло не так активно, но уже 14.05.89(42) был освобожден город Варна. Дальнейшие атаки успеха не имели, противник прочно держал оборону, южнее Варны в 30 км. Противник активно использовал порт Бургас для доставки боеприпасов и подкреплений морем для обороняющихся войск в восточной Болгарии.

Ситуация резко изменилась, когда советские войска начав наступление на юго-восток уже 27.05.89(42) подошли к границе с Турцией и отрезали войска противника в восточной Болгарии в районе поселка Царево выйдя к Черному морю. Противник пытался восстановить сухопутную связь со своими войсками, но пробить оборону советских войск не смогли, лишь незначительно вклинившись в оборону, но затем были отброшены на первоначальные позиции. Измотанные войска противника отступили за границу Турции и приступили к укреплению своих позиций в направлении Стамбула, создавая эшелонированную оборону. Положение для войск, окруженных в Болгарии начало складываться не в их пользу, когда уже они оказались на направлении основного удара. Противник, осознав угрозу, начал эвакуировать войска из Бургаса морем, продолжая держать оборону, чтобы эвакуация проходила с минимальными потерями в технике и живой силе. Эвакуации активно препятствовали советские подлодки и надводные корабли ЧФ. 27.06.89(42) последний турецкий корабль покинул порт Бургас в который уже входили советские войска.

На восточной стороне Турции. Боевые действия после освобождения Батуми 04.04.89(42) года советские войска в Грузии, подошли к границе с Турцией и перешли к обороне. Остальные войска принялись изгонять противника войска противника из остальной части Грузии и оккупированной Армении. Бои продолжались до 11.06.89(42) года. После на фронтах Грузии и Армении наступило затишье. Советские войска остановились на границе с Турцией.

В это время дипломаты пытались вынудить Турцию выйти из войны, капитулировать и сложить оружие и более не вести боевых действий. На это было дано время до полудня 01.07.89(42). По истечении срока Турция ответила отказом, уповая на помощь своих союзников.

Утром 2.07.89(42) спустя год с начала боевых действий, советские войска начали наступление на востоке Турции в направлении города Эрзурум. На западе глобокоэшелонированная оборона войск, не дала возможности глубоко вклиниться в его оборону. После месяца боев, командование прекратило наступление, обратив свое внимание на восточную часть страны, где наступление разваливалось более-менее успешно. Бои завязались на суше и в воздухе. Первоначально наступление было не значительным, противник создал мощную оборону используя особенности рельефа местности. После того, как наша авиация получила превосходство в воздухе и изменив тактику ведения наступления, наши войска прорвали оборону противника и начали продвигаться в глубь территории Турции. 19.07.89(42) года наши войска вступили в Эрзурум. 07.08.89(42) пал Элязиг. После советские войска нанесли фланговые удары на север и юг. На севере советские войска захватили город Орду

09.09.89(42) выйдя к Черному морю, отрезав часть войск противника в районе города Трабзон – Ризэ. На юге советские войска 25.08.89(42) вышли на границе с Сирией после захвата города Шанлиурфа. Войска, отрезанные от основных сил на юге еще два месяца, продолжали вести бои пока не закончились боеприпасы, после чего капитулировали 26.10.89(42). Войска, зажатые на севере у Трабзона – Ризе противник попытался эвакуировать морем, что частично удалось. Часть кораблей и войск погибли при атаке авиации, кораблей и подлодок ЧФ. 12.11.89(42) советские войска продолжили наступление на запад главное направление Анкара. Противник упорно не желал сдавать позиции и бои приняли позиционный характер. 14.12.89(42) года значительный советский десант высадился в районе порта Синоп. Столь неожиданный десант застал противника врасплох и Синоп был захвачен 15.12.89(42). Быстро расширив плацдарм, войска десанта начали получать подкрепления по морю и быстро создав ударную группировку начали наступление в направлении города Бафра – Самсун., угрожая левому флангу турецких войск. Противник попытался отрезать десант пытаясь атаковать конвои советских кораблей, но корабли и подлодки ЧФ оперативно прикрывали конвои от атак противника. Удар десантной группировки в тыл левого фланга вызвал развал обороны противника в этом районе и советские войска 28.12.89(42) вошли в город Самсун. Продолжая атаковать противника, советские войска прорвали оборону в центральной части Турции. Оборона противника опять рухнула на главном направлении, паника охватила боевые части турецкой армии и они начали паническое отступление. Советские части устремились к столице Анкаре, продолжая гнать противника, не давая ему, возможности закрепиться на новых позициях. Правительство в срочном порядке начало организовывать эвакуацию руководства страны в город Измир. Позиция на правом фланге турецких войск оставалась стабильной. Используя горную местность, здесь турецкие войска держали оборону, лишь немного отступив, заняв более выгодные позиции, прикрывая подходы к Средиземному морю. Тем временем, советские войска 07.02.90(43) года были уже на ближних подступах к Анкаре. Советские войска, разгромив основные части противника южнее города, обошли его с юга и замкнули кольцо блокады вокруг города. Сопrotивление окруженного гарнизона было сломлено 14.03.90(43) года. На севере Турции войска противника, опасаясь окружения, начали отступление, отступив к Зонгулдаку. После взятия Анкары, советские войска перешли к обороне. Командование уставшим войскам дало время на отдых, а дипломаты вновь обратились к благоразумию руководства Турции. И вновь ультиматум был отклонен.

1.05.90(43) советские войска вновь атаковали противника. Основное направление – Бурса с целью выхода к Мраморному морю. Оборона противника была прорвана в районе Афион и Эскишешир 15.05 и 17.05. Быстро развивая наступление войска, соединились в районе Тавсанли, окружив часть турецких войск в районе города Куташуя. Окруженные части через неделю боев сложили оружие. Путь на город Бурса был открыт, и войска не прекращая наступление, быстро приблизились к городу Бурса и вошли без значительного сопротивления 03.06.90(43).

05.06.90(43) войска вошли в Гемлик. Дальнейшее направление удара было нацелено на главную базу турецкого флота Голчук. Осознав угрозу для своих кораблей, турки начали в спешном порядке выводить все основные корабли и подлодки из базы Голчук, перебазирует их в Измир. Также турецкие войска начали отступление из Зонгулдак и Эрегли, которые были оставлены 10.06 и 15.06.90(43). Войска переместились на западную часть в район Стамбула, кораблями и

Советские войска подошли к базе турецкого флота Голчук 12.06.90(43). и вошли после небольших боев 14.06.90(43). 1.07.90(43) советские войска, отбросили остатки турецких войск и подошли к проливу Босфор, перерезав оставшимся кораблям турецкого флота находящимся в Черном море. 16.07.90(43) советские войска заняли Бандирма, а 22.07.90(43) Канаккале, выйдя к проливу Дарданеллы.

Окончательно утратив боевой дух, турецкая оборона дрогнула и на западе после мощного удара войск на узком участке фронта направленного вдоль побережья Черного моря 04.07.90(43). 14.07.90(43) гарнизон Стамбула, без боя оставил город и на кораблях эвакуировался в Измир.

22.07.90(43) часть советских кораблей и подводных лодок ЧФ перебазировались в Голчук, для действий в Мраморном и Эгейском морях, а также с возможностью выхода в восточную часть Средиземного моря. 23.07.90(43) вся северная часть Турции была захвачена советскими войсками. Советские подлодки начали боевые действия в Эгейском и Средиземном море.

04.09.90(43) года советские войска перешли к полномасштабным боевым действиям на все линии фронта в Турции. 11.09.90(43) Айвалик был захвачен войсками СССР). Прорвав оборону на юге советские войска 21.09.90(43) вошли в город Исел и вышли к Средиземному морю. Тяжелые бои шли в районе города Измир до 21.10.90(43). После взятия этого города руководство страны бежало в США, а оставшиеся военные подписали акт о безоговорочной капитуляции Турции 25.10.90(43). Последним гарнизоном, сложившим оружие, был в городе Анталия - 25.10.90(43), после получения информации о капитуляции ВС Турции.

В марте 1991(44) – советские войска начали боевые действия против Греции. Советские подводные лодки начали боевые действия в Эгейском и восточной части Средиземного моря.

Далее список освобожденных портов, городов и островов:

Александрополис (СССР 21.03.44), Кавала (СССР 18.04.44), Салоники (СССР 21.06.44), Волос (СССР 31.07.44), Саламис (СССР 10.05.45), Афины (СССР 24.03.45), Эрмуполис (СССР 11.11.44), Скирос (СССР 6.08.44), Андрос (СССР 18.09.44), Тинос (СССР 26.09.44), Хиос (СССР 24.04.44), Наксос (СССР 12.10.44), Милос (СССР 16.01.44), Эвлидос (СССР 12.05.44), Олимбус (СССР 29.01.44), Митилини (СССР 15.04.44), Родос (СССР 19.04.44), Ираклион (СССР 9.03.45), Каламата (СССР 09.05.45), Патри (СССР 08.05.45), Керкира (СССР 09.05.45), Суда Бай (СССР 4.04.45)

К началу апреля 1992 года (45) Греция, не смотря на поддержку со стороны Великобритании и США потеряла все свои войска и базы в мае 1992 года Греция капитулировала.

Через несколько дней участники блока НАТО – США, Великобритания, Франция и Норвегия, выступили на стороне Турции, но после нескольких неудачных атак на суше и воздушном пространстве эти страны, потеряв инициативу, перешли к обороне и блокаде советского побережья. Подводные лодки Северного флота вышли в Баренцево море и Северную Атлантику. На морских просторах развернулись полномасштабные боевые действия, в которой начали активно действовать надводные и подводные корабли. Торпеды раскалывали корпуса судов, ракеты превращали боевые корабли в груды пылающего и тонущего металлолома, глубинные бомбы и средства уничтожения подлодок раскалывали корпуса подлодок опуская их в темноту глубин...